

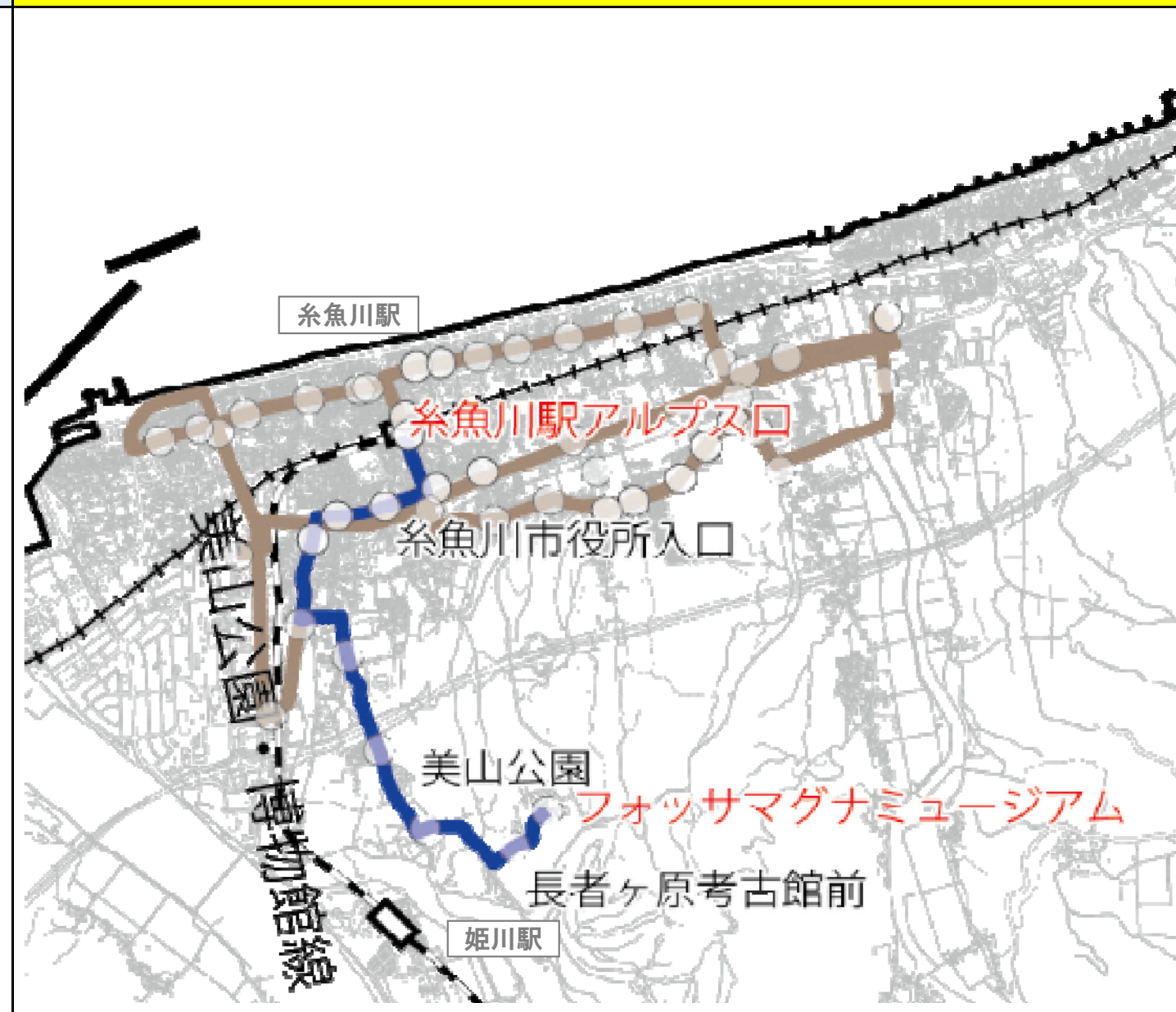
10美山公園・博物館線

【再編後イメージ】通学通勤時間帯



— 美山公園・博物館線
 ※赤字のバス停は路線の起終点を示す

【再編後イメージ】生活時間帯



— 美山公園・博物館線
 ※赤字のバス停は路線の起終点を示す

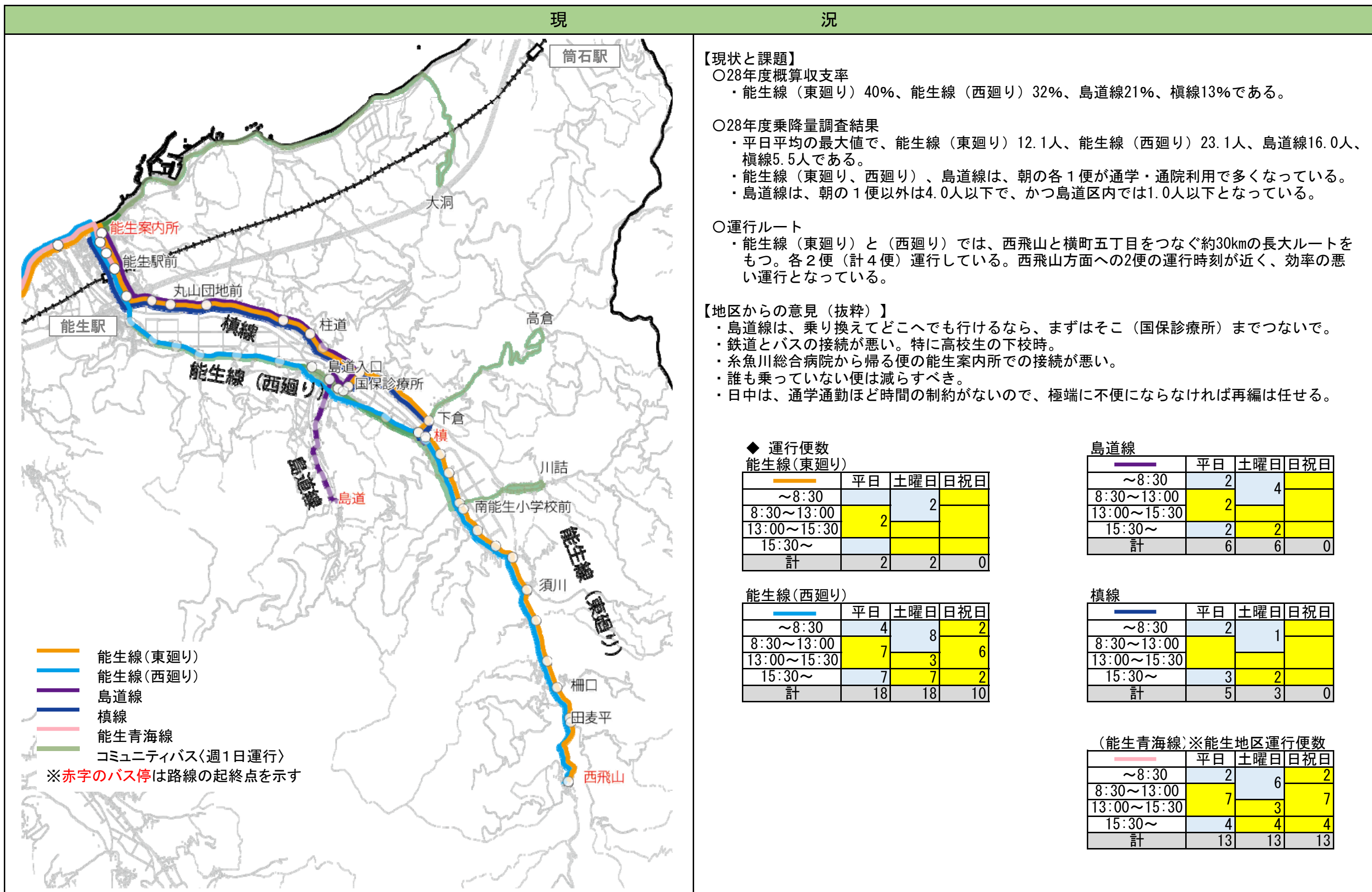
【路線バス再編の内容、改善点】（通学通勤時間帯、生活時間帯共通）

- 運行路線、ルート
 - ・基本的に変更はなし
- 運行便数
 - ・利用の少ない平日は、利用状況を踏まえて減便を検討する。

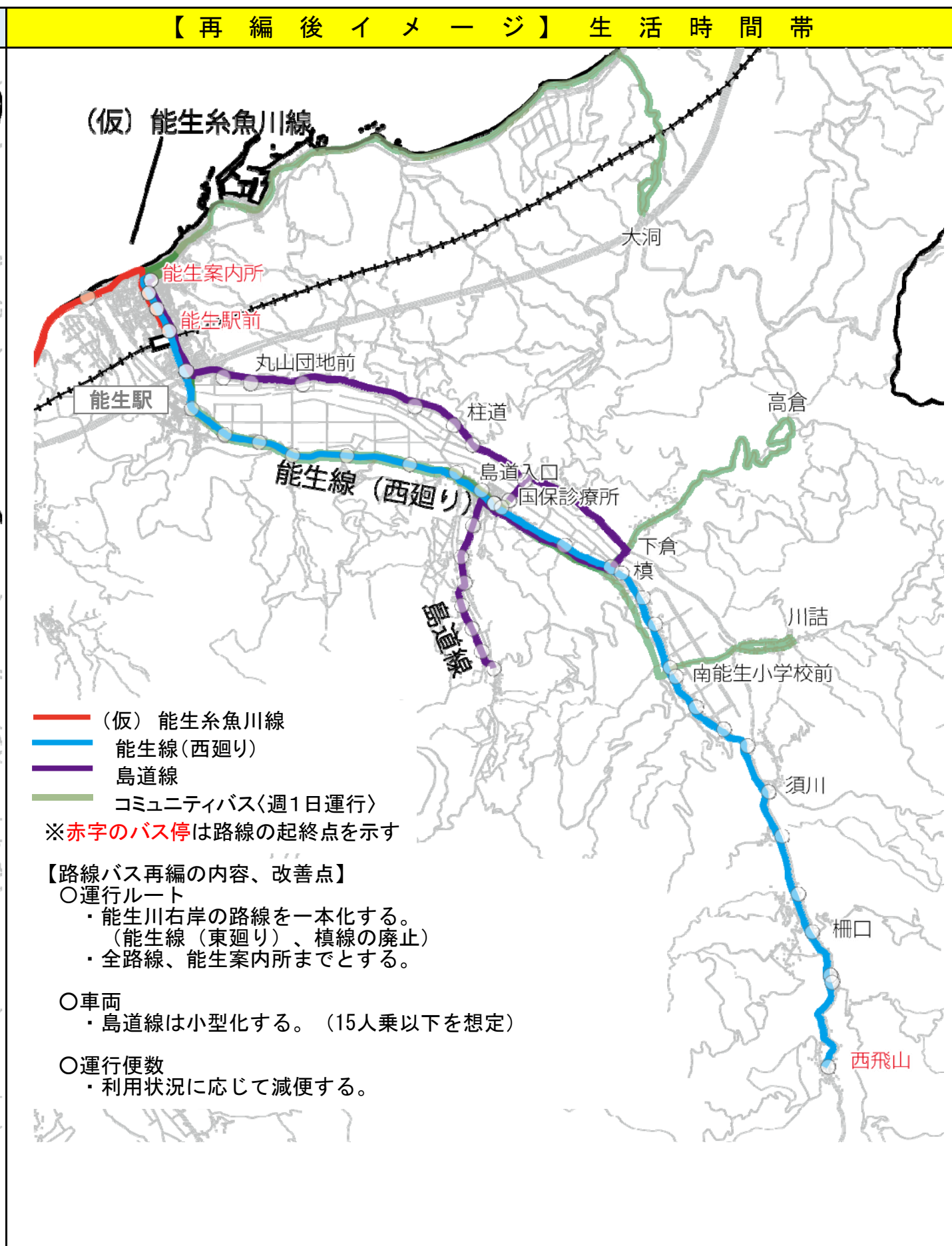
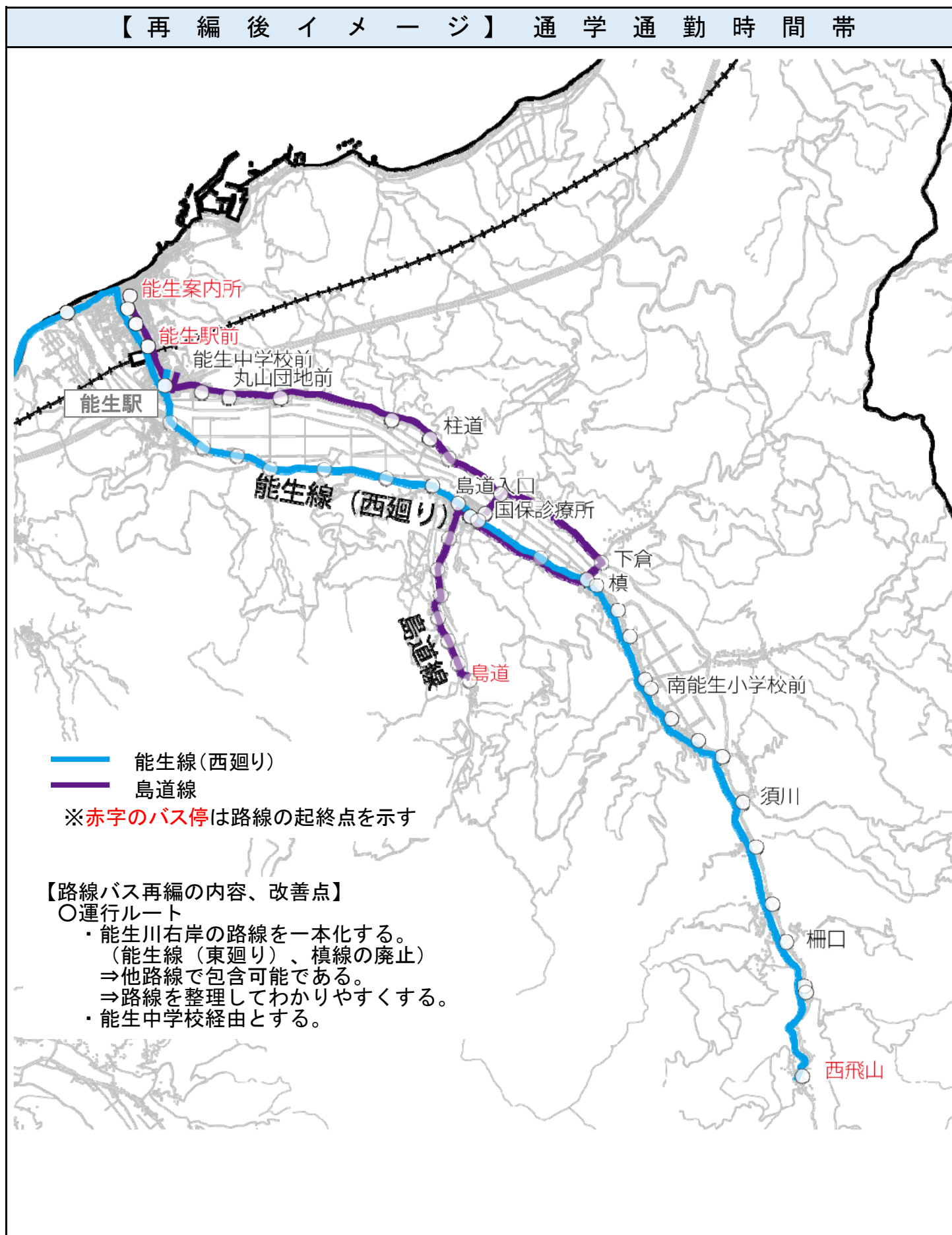
11中尾長者温泉線

| 現 | 況 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-----|-----|-----|-----|-------|---|---|--|------------|---|---|--|-------------|--|---|--|--------|---|---|--|---|---|---|---|--|----|-----|-----|-------|--|--|--|------------|--|--|---|-------------|--|--|--|--------|--|--|---|---|---|---|---|--|----|-----|-----|-------|---|---|---|------------|---|---|---|-------------|--|---|--|--------|---|---|---|---|----|----|----|
| <p> — 中尾長者温泉線 — 能生青海線 ※赤字のバス停は路線の起終点を示す </p> | <p>【現状の課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○28年度概算収支率 <ul style="list-style-type: none"> ・15%と低い。 ○28年度乗降量調査結果 <ul style="list-style-type: none"> ・平日平均の最大値で4.7人であり、他の便は2.0人を下回っている。 ○運行ルート <ul style="list-style-type: none"> ・木浦地区では2路線運行され、木浦バス停で結節するが、接続が良くない。 ○公共的交通 <ul style="list-style-type: none"> ・無料のふれあい送迎が、路線バス運休日（日・祝）に能生駅前～崩山～中尾長者温泉間を運行している。、28年度は、平均で2.3人/便の利用があった。 ・通学時間帯のみ、能生駅前を起終点とする路線バスを、スクールバスとして能生駅前～能生中学校を貸切バス運行委託により延長運行している。 <p>【地区からの意見（抜粋）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・T字型の路線で木浦地区を回ると良い。 ・崩山でUターンするには、大型バスでは不可。小型車両が必要。 ・無料のふれあい送迎の廃止はやむを得ないが、代替交通は必要である。 ・午前中に通院や買い物に使える便がない。 ・能生商店街にある医院までない <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>◆ 運行便数</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>平日</th> <th>土曜日</th> <th>日祝日</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>～8:30</td> <td>1</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8:30～13:00</td> <td>2</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>13:00～15:30</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>15:30～</td> <td>3</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="text-align: center;"> <p>参考：ふれあい送迎（公共的交通）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>平日</th> <th>土曜日</th> <th>日祝日</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>～8:30</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8:30～13:00</td> <td></td> <td></td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>13:00～15:30</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15:30～</td> <td></td> <td></td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>8</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p>参考：能生青海線※木浦地区運行便数</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>平日</th> <th>土曜日</th> <th>日祝日</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>～8:30</td> <td>2</td> <td>6</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>8:30～13:00</td> <td>7</td> <td>3</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>13:00～15:30</td> <td></td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>15:30～</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>13</td> <td>13</td> <td>13</td> </tr> </tbody> </table> </div> | | 平日 | 土曜日 | 日祝日 | ～8:30 | 1 | 2 | | 8:30～13:00 | 2 | 1 | | 13:00～15:30 | | 1 | | 15:30～ | 3 | 1 | | 計 | 6 | 4 | 0 | | 平日 | 土曜日 | 日祝日 | ～8:30 | | | | 8:30～13:00 | | | 6 | 13:00～15:30 | | | | 15:30～ | | | 2 | 計 | 0 | 0 | 8 | | 平日 | 土曜日 | 日祝日 | ～8:30 | 2 | 6 | 2 | 8:30～13:00 | 7 | 3 | 7 | 13:00～15:30 | | 3 | | 15:30～ | 4 | 4 | 4 | 計 | 13 | 13 | 13 |
| | 平日 | 土曜日 | 日祝日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ～8:30 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8:30～13:00 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13:00～15:30 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15:30～ | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 6 | 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 平日 | 土曜日 | 日祝日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ～8:30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8:30～13:00 | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13:00～15:30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15:30～ | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 0 | 0 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 平日 | 土曜日 | 日祝日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ～8:30 | 2 | 6 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8:30～13:00 | 7 | 3 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13:00～15:30 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15:30～ | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 13 | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

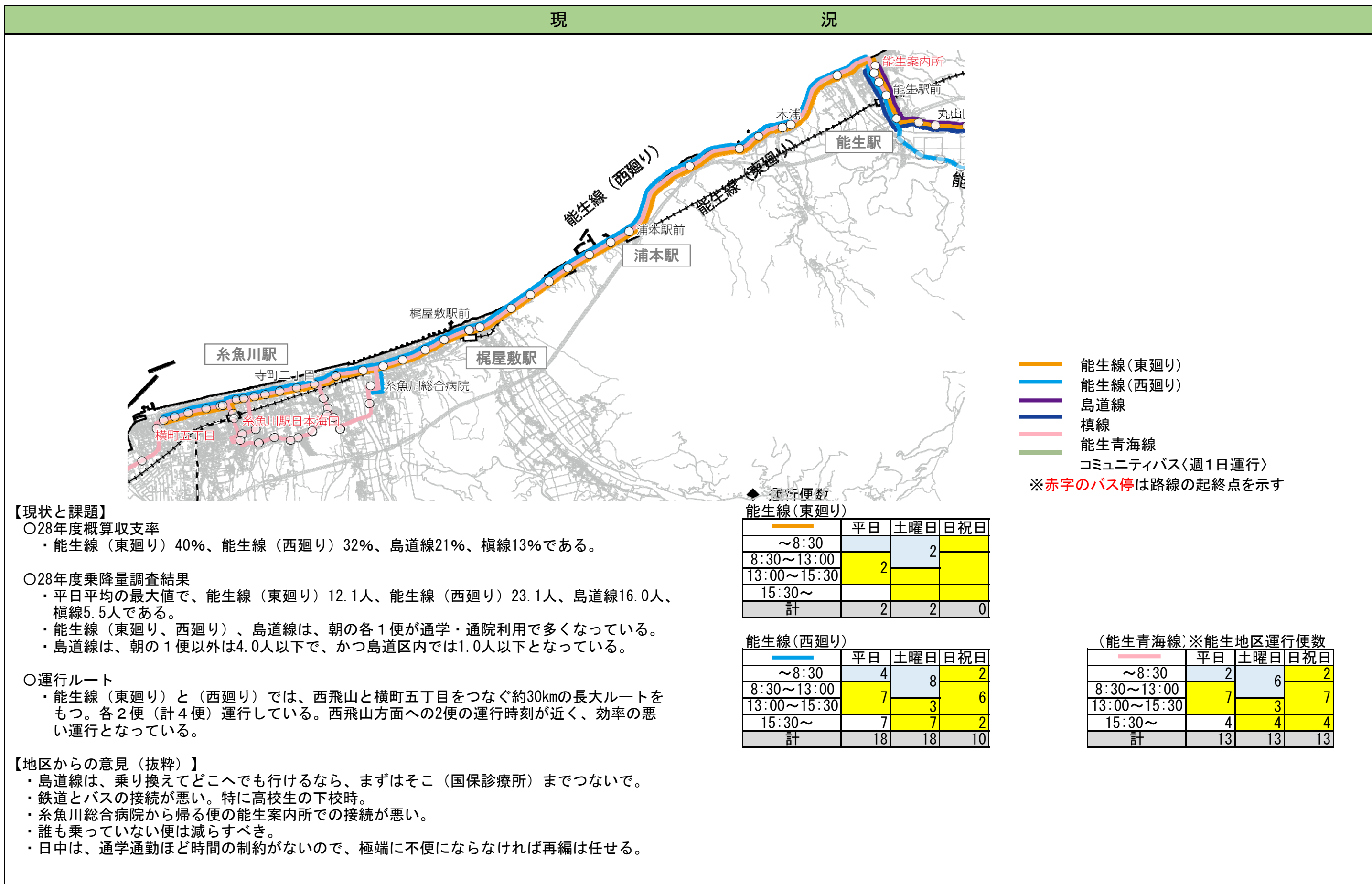
12能生線（東廻り）、13能生線（西廻り）、14島道線、15槇線（1/2・能生谷エリア）



12能生線（東廻り）、13能生線（西廻り）、14島道線、15槇線（1/2・能生谷エリア）



12能生線（東廻り）、13能生線（西廻り）、14島道線、15槇線（2/2・海岸沿いエリア）



【現状と課題】

- 28年度概算収支率
 - ・能生線（東廻り）40%、能生線（西廻り）32%、島道線21%、槇線13%である。
- 28年度乗降量調査結果
 - ・平日平均の最大値で、能生線（東廻り）12.1人、能生線（西廻り）23.1人、島道線16.0人、槇線5.5人である。
 - ・能生線（東廻り、西廻り）、島道線は、朝の各1便が通学・通院利用で多くなっている。
 - ・島道線は、朝の1便以外は4.0人以下で、かつ島道区内では1.0人以下となっている。
- 運行ルート
 - ・能生線（東廻り）と（西廻り）では、西飛山と横町五丁目をつなぐ約30kmの長大ルートをもつ。各2便（計4便）運行している。西飛山方面への2便の運行時刻が近く、効率の悪い運行となっている。

【地区からの意見（抜粋）】

- ・島道線は、乗り換えてどこへでも行けるなら、まずはそこ（国保診療所）までつないで。
- ・鉄道とバスの接続が悪い。特に高校生の下校時。
- ・糸魚川総合病院から帰る便の能生案内所での接続が悪い。
- ・誰も乗っていない便は減らすべき。
- ・日中は、通学通勤ほど時間の制約がないので、極端に不便にならないければ再編は任せる。

◆ 運行便数
能生線(東廻り)

| | 平日 | 土曜日 | 日祝日 |
|-------------|----|-----|-----|
| ～8:30 | | | 2 |
| 8:30～13:00 | 2 | | |
| 13:00～15:30 | | | |
| 15:30～ | | | |
| 計 | 2 | 2 | 0 |

能生線(西廻り)

| | 平日 | 土曜日 | 日祝日 |
|-------------|----|-----|-----|
| ～8:30 | 4 | 8 | 2 |
| 8:30～13:00 | 7 | 3 | 6 |
| 13:00～15:30 | | | |
| 15:30～ | 7 | 7 | 2 |
| 計 | 18 | 18 | 10 |

- 能生線(東廻り)
- 能生線(西廻り)
- 島道線
- 槇線
- 能生青海線
- コミュニティバス(週1日運行)
- ※赤字のバス停は路線の起終点を示す

(能生青海線)※能生地区運行便数

| | 平日 | 土曜日 | 日祝日 |
|-------------|----|-----|-----|
| ～8:30 | 2 | 6 | 2 |
| 8:30～13:00 | 7 | 3 | 7 |
| 13:00～15:30 | | | |
| 15:30～ | 4 | 4 | 4 |
| 計 | 13 | 13 | 13 |

12能生線（東廻り）、13能生線（西廻り）、14島道線、15楨線（2/2・海岸沿いエリア）

【再編後イメージ】通学通勤時間帯

【路線バス再編の内容、改善点】

○運行ルート

- ・能生線（西廻り）1路線に集約する。
- ⇒能生案内所～横町五丁目間の乗車密度を高める。



【再編後イメージ】生活時間帯

【路線バス再編の内容、改善点】

○運行ルート

- ・能生案内所と糸魚川総合病院をつなぐ(仮)能生糸魚川線を新設する。
- ⇒能生案内所～糸魚川総合病院間の乗車密度を高める。



16仙納線

